

BD107 - Slimme mobiliteitskeuzes met focus op de zwakke weggebruiker

Actieplannen

AP1070 - (Her)aanleg infrastructuur voor fietsers en voetgangers

Acties

A10700 Opstellen fiets- en voetpadenplan op lange termijn voor gespreide (her)aanleg en verbinding tot aangename wandel- en fietstrajecten

In het kader van het STOP-principe (waarbij de prioriteit eerst naar stappen, trappen, openbaar vervoer en dan pas naar personenwagens gaat) willen we inzetten op goed begaanbare voetpaden en fietspaden. Door de opmaak van een plan willen we tot een toegankelijk openbaar domein komen.

In het verleden werd reeds een objectieve inventarisatie opgesteld van de toestand van de voetpaden. Deze inventaris zal geactualiseerd worden en als basis dienen voor de opmaak van een voetpadenplan.

Voor de fietspaden zal er onderzoek gebeuren naar welke missing links er kunnen gerealiseerd worden zodat zoveel mogelijk vlotte fietsverbindingen ontstaan door onze gemeente. Een grote beperking hierbij vormt de beperkte ruimte - zeker in het centrum van Denderleeuw - om fietspaden aan te leggen. Om deze te realiseren zal er dus een link nodig zijn met de opmaak van het circulatieplan en mogelijke aanpassing naar eenrichtingsstraten op een aantal plaatsen.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (toelichting)

Op 28 mei 2020 keurde de gemeenteraad het **subsidiereglement 'heraanleg voetpad op eigen initiatief'** goed. Als lokaal bestuur zetten we in op voetpadvernieuwing. De algemene vernieuwing van de voetpaden wordt projectmatig aangepakt en er lopen ook verschillende projecten binnen de gemeente waarbij de vernieuwing van de voetpaden voorzien is. Uiteraard is het financieel en praktisch niet mogelijk om alle voetpaden in Denderleeuw tegelijk aan te pakken. Maar het is wel zo dat we regelmatig meldingen krijgen over de slechte staat van bepaalde voetpaden of delen ervan. Om aan de vraag van inwoners tegemoet te komen, willen we hen de mogelijkheid bieden om zelf het initiatief te nemen om hun voetpad heraan te leggen. Als lokaal bestuur bieden we een subsidie aan tot 1250 euro, afhankelijk van de grootte van de kosten.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Goedkeuring aanvragen aanleg voetpad op eigen initiatief	8	7	5	2	1	

Daarnaast leveren we ook inspanningen voor onze voetpaden door:

- in de stedenbouwkundige vergunning bij verbouwingen of nieuwbouwwoningen op te nemen dat de bouwheer voor aanvang van de werken een **waarborg** moet betalen **ter garantie van de goede staat van het voetpad**
- wanneer er geen voetpad aanwezig is voor het bouwperceel in de stedenbouwkundige vergunning op te nemen dat de **bouwheer verplicht een voetpad moet aanleggen voor zijn perceel**

Binnen grote wegenprojecten wordt de vernieuwing van voetpaden in principe standaard meegenomen (zie acties A10220, A10310, ...). Daarnaast zorgt het wegenteam waar nodig voor kleinere herstellingen.

Als lokaal bestuur zorgden we ook voor de aanleg van **bijkomende voorzieningen voor fietsers** (A10703), zoals:

- De aanleg van de **voet- en fietsweg Zandplaatstraat**. Deze werd eind 2021 goedgekeurd voor uitvoering binnen de subsidie 'veilige schoolroutes Liedekerke-Denderleeuw'. De werken zijn gestart op 28 november 2022 en werden voltooid midden januari 2023.

- Daarnaast werden ook een **fietssuggestiestrook** in de rijrichting van het verkeer aangelegd in de **Zandplaatstraat** en kregen de **J. Sonckstraat** en **Dr. Cochezstraat** het statuut van een **fietsstraat**.
- Ook in de **Kasteelstraat** werden **fietssuggestiestroken** aangelegd in het kader van de subsidie 'veilige schoolroutes Liedekerke - Denderleeuw'.

Onze tweede subsidieaanvraag '**veilige schoolroutes Landuitstraat - Kasteelstraat**' (A10700) werd op 5 december 2022 goedgekeurd door minister Peeters. Op 16 mei 2023 werd een lastenboek goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen voor de aanleg van fietssuggestiestroken en enkele aanpassingswerken in de Landuitstraat en in de Huissegemstraat. De aannemer werd gegund door het college van burgemeester en schepenen van 29 augustus 2023. De werken zijn gestart op 20 november 2023 en werden voltooid midden december 2023.

In het RUP Denderpark (A10212) en in het wegenisdossier van de Thontlaan (A10230) zal een gedeelte van de geplande **fietssnelweg F415** gerealiseerd worden. SOLVA ondersteunt ons lokaal bestuur hierbij tot het indienen van een subsidiedossier bij de provincie Oost-Vlaanderen. Deze fietssnelweg vormt de verbinding tussen Erpe-Mere en Denderleeuw en sluit ter hoogte van het Denderpark aan op de fietssnelweg gelegen aan het jaagpad langsheen de Dender richting Aalst en Ninove en op de fietssnelwegen richting Vlaams-Brabant en Brussel. Gezien beide acties al voorzien zijn in het meerjarenplan lijkt het opportuun om van de werken gebruik te maken om al een deel van deze fietssnelweg te realiseren. Concreet gaat dit over het gedeelte tussen het jaagpad en de rotonde Rendac. De aanleg van de fietssnelweg doorheen het Denderpark zal in de eerste helft van 2024 uitgevoerd worden. Het overige deel, zijnde vanaf kruispunt Kiekenborrestraat tot aan de rotonde Rendac zal niet meer in deze legislatuur uitgevoerd worden, vermits hier momenteel geen budgetten meer voor voorzien zijn in het meerjarenplan. Zie ook A10311 en A10702.

In het kader van het Vlaamse relanceplan keurde het college van burgemeester en schepenen van 11 oktober 2022 een **subsidieaanvraag via het Kopenhagenplan goed voor de aanleg van fietsinfrastructuur tussen het Walleken en de Stadionlaan**. Op 13 oktober 2022 werd een subsidieaanvraag ingediend via het Digitaal Loket enkel voor de aanleg van een fietspad met groenbuffer op het Walleken en voor de heraanleg van de fietsweg tussen Walleken en Stadionlaan. Dit omdat de overige delen van het ontwerpplan niet in aanmerking kwamen voor de subsidies binnen het Kopenhagenplan en er onvoldoende budget beschikbaar is. Inmiddels werd het lokaal bestuur in kennis gesteld dat minister Somers een maximale projectsubsidie van 110.916,67 euro heeft vastgelegd voor Denderleeuw voor het ingediende project. Door budgettaire beperkingen besliste het college van burgemeester en schepenen van 21 mei 2024 om de projectsubsidie niet verder te zetten, maar te kiezen voor minimale aanpassingen met een beperkter budget.

Er werd gekozen voor het invoeren van éénrichtingsverkeer in het Walleken en het versmallen van de in- en uitrit van het Walleken met extra parkeervakken zodat de in- en uitrit van het Walleken het wegprofiel heeft van een éénrichtingsstraat. Daarnaast wordt ook zone 30 ingevoerd op het Walleken en zal het wegdek op enkele plaatsen plaatselijk versmald worden naar 4m d.m.v. plantvakken. Zie ook A10502 (Herinrichting sport- en recreatiepark A. De Pelsmaecker).

Het opstellen van een **fiets- en voetpadenplan op lange termijn** is nog niet gebeurd. Wat wel al gerealiseerd werd, is het inventariseren van alle trage wegen (A10710) en het zogenaamde 'kindlint': de inventarisatie van straten en trage wegen waarlangs kinderen en jongeren zich op een veilige manier kunnen verplaatsen binnen onze gemeente. Dit geeft de voornaamste verbindingen weer en de 'missing links' waarop nog moet ingezet worden qua verkeersveiligheid, comfort voor zwakke weggebruikers, ... De dienst Openbare ruimte zet in op de optimalisatie van het kindlint (A10712).

Op 20 februari 2024 keurde het schepencollege een **visienota** goed over het **fietsbeleid** in onze gemeente. De nota bevat een analyse van het volledige grondgebied met voorstellen om voorrangsregelingen aan te passen en een overzicht van de straten waar fietspaden of dergelijke wenselijk zijn. De korte termijnacties, zoals het aanpassen van de voorrangsregeling, zullen dit jaar nog behandeld worden door het college van burgemeester en schepenen.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Veilig fiets- en voetgangersbeleid is een proces dat blijft doorlopen. Bij de (her)aanleg van straten of nieuwe projecten vormt het STOP-principe de basis van het ontwerp.

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10701 Plaatsing fietsenstallingen aan voornaamste aantrekkingspolen

Eind 2016 ondertekende de gemeente het charter 'Sterk Fietsbeleid' van Fietsberaad Vlaanderen. Een belangrijke actie in dit kader is het blijven investeren in fietscultuur. Het plaatsen van fietsenstallingen aan de voornaamste aantrekkingspolen van de gemeente maakt hier deel van uit. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan het nieuwe Koopwarenplein, de nieuwe parkeerruimte aan de Moreelstraat, ter hoogte van de gemeentelijke sporthal, ...

Status

In uitvoering

Stand van zaken (toelichting)

Er is een jaarlijks budget voorzien om fietsenstallingen te plaatsen. Hierbij wordt ook aandacht gevestigd op het plaatsen van fietsenstallingen voor het gemeentepersoneel in het kader van het e-bike project.

In het vademecum fietsvoorzieningen is een tool ontwikkeld om een inschatting te kunnen maken van de nood aan fietsenstallingen. Op basis van deze tool stelde de dienst Openbare ruimte voor om het aantal ingeschreven personeelsleden aan het project 'Denderleeuw op de fiets' te verhogen met 25 % om te komen tot een gewenst aantal fietsparkeerplaatsen per vestiging voor de gemeentelijke gebouwen. Het schepencollege van 8 september 2020 keurde een plan van aanpak goed met schetsontwerp voor volgende locaties:

- AC: 45 fietsparkeerplaatsen
- Kasteeltje: 4 fietsparkeerplaatsen
- Sporthal: 4 fietsparkeerplaatsen
- OCMW: 13 fietsparkeerplaatsen
- Site Veldstraat: 30 fietsparkeerplaatsen

De plannen voor de fietsenstallingen worden verder uitgewerkt door de dienst Openbare ruimte.

- Aan het **Kasteeltje** werd in 2019 een fietsenstalling aangelegd.
- Voor locatie Ten Kouter (**OCMW**) werd een lastenboek opgemaakt en goedgekeurd door het schepencollege van 16 mei 2023 voor het leveren en plaatsen van een fietsoverkapping en fietsbeugels. Dit werd gerealiseerd in februari 2024.
- Het aanpassen van de fietsenstalling ter hoogte van het **AC** is opgenomen in de plannen voor de heraanleg publieke ruimte in het centrum van Denderleeuw, die zal uitgevoerd worden in de loop van 2024. Zie ook actie A10210 Uitvoeren RUP Centrum: herinrichting Dorp.

Fietsparkeerplaatsen spelen een belangrijke rol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit. Ze zijn een onderdeel van de infrastructuur die nodig is voor een duurzame, gezonde en economisch levende gemeenschap. Daarom besliste het schepencollege van 18 juni 2024 om te investeren in de aanleg en het onderhoud van (meer) fietsparkeerplaatsen op het grondgebied. Er werd een voorstel geformuleerd om **bijkomende fietsparkeersystemen te plaatsen aan attractiepolen**, zoals gebouwen van openbaar nut (zie bovenstaand lijstje), speelpleintjes, kerkhoven, sportvoorzieningen en deelwagencentrales.

- Tijdens de zomervakantie van 2024 zullen alvast 10 extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd worden in het kader van de komst van de **deelfietsen aan het station** van Denderleeuw.
- De **bijkomende fietsparkeerplaatsen voor deelfietsen** zullen gerealiseerd worden **aan het Kasteeltje** in september 2024.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

De plannen voor de fietsenstallingen worden verder uitgewerkt door de dienst Openbare ruimte.

Tijd (indicator)



Geld

Vlaanderen gaf op 29 maart 2022 toelating om de subsidiemiddelen van het leaseproject m.bt. douches (10.000 euro) en aankoop veiligheidsuitrusting (6.000 euro) om te zetten naar de aankoop van fietsenstallingen aangezien bijkomende fietsenstallingen kunnen zorgen voor meer fietsgebruik en een CO2-reductie.

Geld (indicator)



A10702 In samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer en de lokale politie streven naar meer verkeersveiligheid op de gewestwegen

In het mobiliteitsplan van de gemeente werden enkele voorstellen en schetsen opgemaakt voor de aansluiting van de zijstraten op de gewestweg. Deze voorstellen werden opgemaakt met aandacht voor veilige fietspaden en fietsoversteekplaatsen. Dit alles resulteerde in een streefbeeld voor de N405. De effectieve uitwerking van dit streefbeeld vormt het onderwerp van een studie die zal moeten opgestart worden samen met het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Voor een concrete timing voor deze studie zijn we afhankelijk van de planning van het Agentschap.

Ook met de lokale politie werken we samen rond verkeersveiligheid op onze gewestwegen. In het zonaal veiligheidsplan van de lokale politie en in dit meerjarenplan werden de doelstellingen op dit vlak op elkaar afgestemd. De politie legt hierbij een focus op het beheersen van het aantal verkeersongevallen met doden en lichamelijk letsel tegen 2025 met aandacht voor preventie, sensibiliseren en repressie en met extra aandacht voor verkeersveiligheid op plaatsen waar ongevallen gebeuren.

Hiernaast bundelt Denderleeuw de krachten met Ninove, Haaltert en Aalst om een snelle en veilige fietsverbinding te realiseren langs de Expresweg (N45) tussen Ninove en Aalst. De realisatie is nog niet voor meteen. De samenwerkingsovereenkomst, die binnenkort op agenda van de schepencolleges en gemeenteraden staat, gaat vooral over een voorbereidende studie. Daarbij wordt in eerste instantie naar het beste traject of mogelijke alternatieven gezocht. Het dossier moet ook bij de provincie en het gewest bepleit worden.

Status

Continu

Stand van zaken (toelichting)

Eind 2019 werd een samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd tussen Aalst, Ninove, Haaltert en Denderleeuw met daaraan gekoppeld een studieopdracht voor het realiseren van een veilige en **hoogwaardige fietsverbinding tussen Aalst en Ninove**. Het aangestelde studiebureau werkte 5 mogelijke tracés uit met een afwegingskader op basis van fietspotentieel, knelpunten & technische haalbaarheid van het tracé. Op vraag van het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) werd bijkomend onderzoek uitgevoerd voor 3 tracés. Eind mei 2022 werd de studie afgerond:

1) Langs de Dender: dit tracé heeft een aanzienlijke omrijfactor en de uitbreidingsmogelijkheden voor fietsinfrastructuur zijn door ruimtelijke randvoorwaarden sterk beperkt.

2) Langs de spoorlijn: dit tracé zorgt voor een verknoping met Denderleeuw station, maar ook hier zijn heel wat ruimtelijke obstakels en randvoorwaarden die overwonnen moeten worden.

3) Langs de N45: dit tracé is de meest directe en rechtlijnige verbinding voor zowel auto- als fietsverkeer.

Uit de studie kwam naar voren dat het tracé langs de N45 de voorkeur geniet. Midden 2022 werd een gezamenlijk schrijven verstuurd naar de minister, de Vervoersregioraad en de provincie:

- om de hoogwaardige fietsverbinding (langs N45) toe te voegen aan het fietsroutenetwerk binnen het voorliggende regionaal mobiliteitsplan
- om in samenspraak met de lokale besturen en via de daarvoor voorziene procedures budgetten te voorzien om de fietsverbinding waar te maken op het terrein
- om een integrale visie te ontwikkelen over de verkeersstructuur ten zuiden van Aalst en de positie van de fiets als motor van de mobiliteit van de toekomst

Op 1 september 2022 ontving het lokaal bestuur Denderleeuw bericht van de minister waarin ons initiatief wordt toegejuicht. Een belangrijke volgende stap volgens de minister is om te bekijken of de N45 kan worden opgenomen in het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF). Dit netwerk wordt bepaald door de Vervoerregioraad. De suggestie voor een bovenlokale fietsverbinding langs de N45 dient door de administratie van AWV bekeken te worden in het geheel van alle investeringsvoorstellen. AWV heeft beloofd het voorstel alvast meenemen in een volgend bilateraal overleg met de betrokken besturen (Aalst, Ninove, Haaltert en Denderleeuw). Tot op heden werd nog geen datum voor een overleg gepikt.

In 2020 zorgde AWV al voor de **heraanleg van de N405** tussen het kruispunt met de Industrielaan in Aalst en de Hertstraat in Denderleeuw voor een verbetering van het wegcomfort en de veiligheid van de weggebruikers. Een aannemer vernieuwde de rijweg, de fietspaden en een deel van de voetpaden. De aansluiting van het fietspad aan de Hertstraat werd veiliger gemaakt en het kruispunt met de Hertstraat werd ingesnoerd (versmald) in het kader van meer verkeersveiligheid.

Eind april 2022 informeerde AWV ons dat in het kader van het 'relanceplan fiets' de **fietspaden op de N405 in Denderleeuw**, tussen de Hertstraat en de Steenveldlaan, zouden heraangelegd worden. Concreet zal AWV zorgen voor het vervangen van de klinkers van de bestaande fietspaden door asfalt. De ontwerpplannen werden opgemaakt door het studiebureau van AWV en goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen in de zitting van 2 augustus 2022. AWV plant de uitvoering van de werkzaamheden in vanaf 26 februari 2024. Er zal gewerkt worden in twee fasen. De eerste fase, vanaf de Hertstraat tot voorbij het kruispunt met de Steenveldlaan wordt gewerkt in de rijrichting Ninove. De eerste fase zal duren tot de paasvakantie. Daarna zal gewerkt worden in de rijrichting Aalst vanaf de Kouterbaan tot aan de Hertstraat. Deze fase zal ongeveer 1,5 maand in beslag nemen.

Begin 2021 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het schrijven van de Vlaamse minister van Mobiliteit & Openbare werken over de aanpak van **veilige schoolroutes** waarvoor een bedrag van 30 miljoen euro werd uitgetrokken. Lokale besturen konden quick wins doorgeven langs gewestwegen (dossiers waarvoor geen zware vergunningsprocedures nodig zijn en dus snel gerealiseerd kunnen worden). Deze vraag werd besproken met de lokale politie. Volgende prioriteiten werden doorgegeven:

- Prioriteit 1: fietsoversteek aan de Kouterbaan met het aanbrengen van een fietssuggestiestrook als voorstel om de oversteek te accentueren
- Prioriteit 2: oversteek van de N405 aan kruispunt Leeuwerikenlaan met het voorstel om de oversteek te beveiligen d.m.v. verkeerslichten (met drukknop voor fietsers)
- Prioriteit 3: oversteek van de N405 aan kruispunt Regentiestraat met het voorstel om de oversteek te beveiligen d.m.v. verkeerslichten (met drukknop voor fietsers)

Om de oversteekplaats voor fietsers, komende uit de kant Aalst richting de Kouterbaan te accentueren (prioriteit 1), bracht AWV in het voorjaar van 2022 een fietsbegeleidingsmarkering aan. Prioriteiten 2

en 3 werden niet weerhouden omdat een vierarmig kruispunt uitrusten met verkeerslichten met drukknop geen veilige oplossing is, gezien de fietsers en voetgangers uit beide takken van de N405 komen. Deze kruispunten veiliger maken kan enkel door het kruispunt uit te rusten met volwaardige verkeerslichtenregeling. Op dit moment is dit niet aan de orde.

Naast bovengenoemde quick wins werd aan AWV ook de vraag gesteld om alle **verkeerslichten langs gewestwegen op ons grondgebied conflictvrij in te richten**. Kruispunt De Pelsmaecker werd al aangepakt. AWV zal op termijn alle verkeerslichten in hun beheer ombouwen naar een actieplan. De prioriteit wordt bepaald aan de hand van verkeersdrukke en ongevallenstatistieken. Het kruispunt N45 Expresweg met de Wildebeekstraat stond op de planning voor 2022 maar werd verschoven (en uitgevoerd) in het najaar van 2023. De kruispunten Paaken en Strokapel zijn op dit moment nog niet ingepland, maar komen later zeker nog aan de beurt.

In augustus 2021 deed het lokaal bestuur Denderleeuw een aanvraag tot plaatsing van:

- een **roodlichtcamera** voor het kruispunt N45 met de Hoogstraat/Iddergemsesteenweg te Denderleeuw &
- een **trajectcontrole** op de N405

Deze aanvraag werd in april 2022 goedgekeurd door de minister. Begin maart 2023 ontving het lokaal bestuur van het Agentschap Wegen & Verkeer het bericht dat de plaatsingsopdracht voor de roodlichtcamera gegeven werd.

De verbintenisverklaring en het protocol voor de trajectcontrole op de N405 werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 25 juli 2023. Agentschap Wegen & Verkeer laat weten dat de plaatsing van de trajectcontrole pas kan uitgevoerd worden als de capaciteit op de AMS-server van de overheid verhoogd is.

De **inwerkingstelling van de trajectcontrole op de N45 (tussen Aalst en Ninove)** heeft langer geduurd dan verwacht, maar op 15 mei 2023 traden de camera's officieel in werking. Belangrijk gezien de vele snelheidsovertredingen die de politie er vaststelde en het aantal verkeersongevallen langs het traject de voorbije jaren. Absolute prioriteit is er nu de verkeersveiligheid te verhogen en het aantal ongevallen te verminderen.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10703 Opmaak van een masterplan voor veilige schoolomgevingen en dit gefaseerd uitvoeren

Mobiliteitseducatie leert kinderen en hun ouders over mobiliteit en haar gevolgen en wil met preventiecampagnes duurzame mobiliteit stimuleren en onveilig verkeersgedrag voorkomen. De huidige samenwerking met de lokale politie en de scholen wordt verdergezet tijdens deze beleidsperiode. De kinderen oefenen op het fietsbehendigheidsparcours en testen hun vaardigheden tijdens onze Scholengordel. Samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) willen we proberen nog een stapje verder te gaan qua praktijkeducatie en sensibiliseringsacties.

Daarnaast wordt verder werk gemaakt van veilige schoolomgevingen. Elke schoolomgeving zal bekeken en geëvalueerd worden op vlak van verkeersveiligheid met focus op de zwakke weggebruiker. De invoering van schoolstraten zal ook deel uitmaken van dit onderzoek. Dit alles zal resulteren in een masterplan schoolomgevingen voor de gemeente, dat we gefaseerd zullen uitvoeren. In deze beleidsperiode zullen de schoolomgevingen 't Landuiterke en Kerkstraat aangepakt

worden. Deze krijgen een nieuwe look met volwaardige voetpaden, groen en verkeersremmende elementen.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (toelichting)

Eind 2019 werd de eerste stap gezet naar de **opmaak van dit masterplan** d.m.v. een overleg met alle scholen. Bedoeling is de scholen stelselmatig uit te nodigen op de Verkeerscommissie voor verdere afstemming.

De dienst Openbare ruimte werkte in 2020 wel aan een plan voor de **herinrichting van de schoolomgeving in de Kerkstraat** (zie A10600). Dit plan werd uitgevoerd en kadert in de visie van een masterplan om schoolomgevingen gefaseerd veilig te maken.

Verder staan ook de **herinrichting van de schoolomgeving van het Landuiterke** (A10511), in het kader van RUP Wolfsgracht, en de **gedeeltelijke heraanleg van de Aststraat in het kader van een veilige schoolomgeving** op het programma (A10602).

In het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht kunnen lokale besturen subsidies aanvragen ter verbetering van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen. Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 29 juni 2021 goedkeuring voor het **indienen van een subsidieaanvraag voor de schoolroute Kasteelstraat – voet-fietsweg naar Zandplaatstraat – Zandplaatstraat – Jozef Sonckstraat – Dr. Cochezstraat** (A10700). Deze straten staan aangeduid als schoolroute op de schoolbereikbaarheidskaart en zorgen voor een verbinding voor de vele scholieren die komende van Liedekerke over de Kasteelstraat fietsen richting de secundaire school Leonardo College. Deze schoolroute geeft ook uit op de schoolomgeving van de kleuter- en lagere school KCD. De subsidie werd aan ons toegekend op 7 februari 2022. In 2022 werden volgende werken uitgevoerd:

- heraanleg kruispunt Bouchtstraat - Dr. Cochezstraat - Brandweerstraat - J. Sonckstraat - A. De Cockstraat met verkeersplateau
- aanleg fietssuggestiestrook in de rijrichting van het verkeer in de Zandplaatstraat
- toekenning statuut fietsstraat voor J. Sonckstraat en Dr. Cochezstraat
- aanleg fietssuggestiestroken en toegankelijke bushaltes (met rijbaanversmalling ikv snelheidsbeperking) in de Kasteelstraat
- opwaardering trage verbinding tussen Huissegemstraat en Zandplaatstraat door gemeentelijke wegenploeg

Op 25 oktober 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen een **tweede subsidieaanvraag** goed in het kader van de **schoolroute Landuitstraat - Huissegemstraat** (A10700). Deze straten zijn opgenomen op de schoolbereikbaarheidskaart en zorgen voor een verbinding voor scholieren komende van N405 en Liedekerke. De schoolroute loopt langs de vrije basisschool 't Landuiterke en takt vervolgens aan op de schoolroute komende van Liedekerke waarvoor het lokaal bestuur in 2021 een subsidieaanvraag indiende. De subsidieaanvraag voor Landuitstraat en Huissegemstraat werd goedgekeurd door de minister op 5 december 2022. Inmiddels werd, in het kader van deze subsidie, een lastenboek opgesteld en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 16 mei 2023 voor de aanleg van fietssuggestiestroken en enkele aanpassingswerken in de Landuitstraat en in de Huissegemstraat. Op 29 augustus 2023 werd de aannemer voor de uitvoering van dit project gegund. De werken zijn gestart op 20 november 2023 en werden afgerond begin december 2023.

Zie ook A10733 (Jaarlijks investeren in kleinere verkeersingrepen die de veiligheid op de weg en in schoolomgevingen verhogen) voor info over **schoolstraten**.

Van 26 september tot 23 december 2022 werd het **concept 'schoolstraat' gefaseerd getest in de Leliestraat en in de Aststraat**. Na een evaluatiemoment dat plaatsvond op 24 januari 2023 met de gemeenteschool van Iddergem en de lokale politie werd gekozen om het concept 'schoolstraat' verder te zetten in de Aststraat. Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 31 januari 2023 om de schoolstraat in de Aststraat voor de rest van het schooljaar te bestendigen. In zitting van

18 juni 2024 werd beslist om een proefproject op te starten in de Aststraat en de rijrichting in het deel van de straat tussen Kerpelstraat en Sint Antoniusstraat om te draaien vanaf 1 juli tot 30 september 2024. Dit om te zorgen voor een oplossing voor het verkeer en het veiliger maken van de situatie op de momenten dat de Aststraat afgesloten is als schoolstraat. Aan het einde van de proefperiode wordt de effectiviteit onderzocht en volgt een bewonersbevraging waarna beslist zal worden om de proefperiode te bestendigen of niet.

Begin november 2023 werd in alle schoolomgevingen waar vaste borden zone 30 staan een **wegmarkering (symbool zone 30) aangebracht op het wegdek** om de snelheidsbeperking van 30 km/u in de schoolomgeving te accentueren.

Voor het vervangen van de variabele zone 30-borden op het grondgebied werd een prijsaanvraag gedaan. Door de te hoge investeringskost zijn we genoodzaakt om de lampjes van de bestaande borden te herstellen.

Op 21 november 2023 keurde het college van burgemeester en schepenen een **tweede subsidieaanvraag** goed in het kader van een **veilige schoolomgeving in de Collegestraat**. In dit dossier worden manuele slagbomen voorzien voor het afsluiten van de schoolstraat aan begin en einde van de schooluren. Op 11 januari 2024 kregen we positief nieuws over de toekenning van deze subsidie. De slagbomen werden eind maart 2024 geïnstalleerd door de leverancier.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

In 2020 werd de schoolomgeving in de Kerkstraat aangepakt. In 2022 werd de schoolroute Liedekerke - Denderleeuw aangepakt. In 2023 werd de schoolroute Landuitstraat - Huissegemstraat afgewerkt. In 2024 werd de veilige schoolomgeving in de Collegestraat aangepakt. Voor de aanpak van de schoolomgeving aan 't Landuiterke zijn gesprekken lopende en afspraken gemaakt met de school. De dienst Openbare ruimte zal systematisch ook de andere schoolomgevingen bekijken.

Tijd (indicator)



Geld

Specifiek budget is niet voorzien voor deze actie. Eventuele herinrichtingen moeten aangepakt worden binnen vaste investeringsbudgetten van de dienst of d.m.v. het aanvragen van subsidies.

Geld (indicator)



Actieplannen

AP1071 - Trage wegenbeleid uitwerken

Acties

A10710 Inventarisaties na participatietraject omzetten naar kaart met trage wegen

Doorheen de gemeente lopen er heel wat slimme mobiliteitsschakels die in de loop der jaren vergeten waren of niet bekend zijn bij vele inwoners. In de vorige legislatuur werden al deze wegjes geïnventariseerd met behulp van enkele gedreven burgers. Voor Iddergem is het trage wegenplan klaar, voor Welle beschikken we al over een ontwerpversie en voor Denderleeuw moet het plan nog volledig opgemaakt worden. Met deze plannen willen we doorsteekjes voor voetgangers en fietsers een tweede leven inblazen. De uiteindelijke bedoeling is om tot een netwerk voor langzaam verkeer te komen doorheen de gemeente. Dit netwerk kan dan bekend gemaakt worden bij het grote publiek in de vorm van een trage wegenkaart.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (toelichting)

Midden 2014 startte ons lokaal bestuur samen met de vzw Trage Wegen en een groep lokale vrijwilligers met de inventarisatie van de trage wegen (alle bestaande en recent verdwenen kerkpaden en voet- en veldwegen) in onze gemeente. Na de inventarisatie werden de resultaten telkens omgezet in een beleidsplan met een visie op de ontwikkeling van het lokale trage wegennetwerk.

- Het trage wegenplan voor deelgemeente **Iddergem** werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 27 augustus 2015.
- Dat van **Welle & Hemelrijk** werd goedgekeurd tijdens de gemeenteraadszitting van 25 februari 2021.
- Het trage wegenplan voor **Denderleeuw** werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2024.

Door het finaliseren van het laatste plan beschikken we over een **beleidsplan trage wegen voor de hele gemeente**. Hiermee is het hele traject doorlopen, zijn alle trage wegen geïnventariseerd en kunnen de trage wegen op ons volledige grondgebied beleidsmatig aangepakt worden.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Alle trage wegen werden ondertussen geïnventariseerd.

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10711 Uitvoeren van opwaarderingsacties aan onze trage wegen zodat deze beter toegankelijk worden

Er zal systematisch geïnvesteerd worden in de opwaardering van onze trage wegen. Als lokaal bestuur geloven we immers in de kracht van een goed uitgebouwd trage wegennet en de veilige alternatieven die ze bieden voor functionele en recreatieve verplaatsingen.

Status

Continu

Stand van zaken (toelichting)

De **beleidsplannen** rond trage wegen zijn opgemaakt en goedgekeurd (zie A10710). Een prioritering kan worden opgemaakt qua uitvoering van de **opwaarderingsacties**.

Volgende **werken** werden reeds uitgevoerd:

- De **verbinding tussen de Aststraat en Parochiestraat**, een trage weg in Iddergem, werd aangepakt in 2020.
- Midden 2021 startte de gemeentelijke wegenploeg met het **opvullen van putten in verschillende voetwegen** op ons grondgebied (zie A10733).
- Om voetgangers en fietsers te stimuleren om gebruik te maken van de **zachte verbinding tussen de Huissegemstraat en de Zandplaatstraat** naast de Dender werd de bestaande strook verharding uitgebroken en vervangen door waterdoorlatende materialen. Er werd ook een bredere doorgang voorzien. Dit verhoogt het wandel- en fietscomfort en zet aan tot een frequenter gebruik van deze trage weg. De uitvoering kaderde binnen het subsidiedossier veilige schoolroute Denderleeuw - Liedekerke. De werken zijn gestart op 28 november 2022 en werden beëindigd midden januari 2023.

- Op 22 november 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen een dossier goed om **verlichting te plaatsen langs een veelgebruikte voetweg tussen Groebel en Kloosterstraat 12**. Fluvius voerde deze werken uit midden december 2023.
- In zitting van 5 september 2023 gunde het college van burgemeester en schepenen de **aanleg van een zachte verbindingsweg tussen Biestbaan en Hoogstraat**. De uitvoering van de werken is voorlopig voorzien midden 2024.
- In 2024 werd de toplaag van de **verbindingsweg Huissegemstraat - Zandplaatstraat** vernieuwd na de wateroverlast.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10712 Ontwikkeling van kindlint, speelkaart en speelkoffer voor speelstraten i.k.v. verkeersveiligheid, beweging en vrije tijd

In het kader van de strategie Kindvriendelijke Gemeente wordt binnen het speel- en ontmoetingsweefsel bijzondere aandacht besteed aan het ontwikkelen van een kindlint. Dit vormt de kindvriendelijke 'rode draad' doorheen het weefsel en wijst kinderen en andere inwoners de meest veilige weg langsheen trage wegen doorheen de gemeente. Eenmaal het kindlint gerealiseerd is, wordt een speelkaart opgemaakt die het volledige speel- en ontmoetingsweefsel en kindlint in beeld brengt.

Verder willen we inwoners nog meer motiveren om een speelstraat aan te vragen tijdens schoolvakanties. Een nieuw aanbod in de vorm van een speelkoffer met divers sport- en speelmateriaal moet hierbij een extra stimulans vormen.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (toelichting)

In samenspraak met de dienst Openbare ruimte inventariseerde de jeugddienst de straten en trage wegen waarlangs kinderen zich op een veilige manier kunnen verplaatsen binnen onze gemeente. Het zogenaamde '**kindlint**' verbindt alle plekken die belangrijk zijn voor onze jonge inwoners zoals speelpleintjes, de bibliotheek, de academie, scholen, het Huis van het Kind, ...

De ontwikkeling van het kindlint sluit aan bij de **uitwerking van het beleid rond trage wegen** (zie A10710). Tijdens de eerste fase werden de trage wegen van Iddergem geïnventariseerd en vertaald in een trage wegenplan voor Iddergem. Het trage wegenplan van Welle werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 februari 2021. Daarna volgde het plan voor Denderleeuw dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2024. De ontwikkeling van het kindlint en de speelpleintjesroute werd goedgekeurd door het schepencollege van 2 maart 2021. Ook in 2022 werd met binnengehaalde subsidies gewerkt aan het veiliger inrichten van schoolroutes en de opwaardering van trage wegen (zie A10711). Een Kindlintkaart wordt nog vormgegeven.

Op 23 maart 2021 keurde het schepencollege de projectfiche rond **speelstraten** goed. Het potentieel van het concept speelstraten wordt immers onderbenut. Het coronavirus zorgde voor uitstel bij het implementeren van de **speelkoffer** voor speelstraten. De procedure voor de aanvraag van een speelstraat werd vereenvoudigd door het schepencollege van 11 mei 2021. Vanaf 1 juni 2021 is het door deze wijziging niet meer noodzakelijk om als aanvrager een bewonersenquête te organiseren. Deze taak wordt voortaan opgenomen door de jeugddienst. Als meer dan 1/3de van de inwoners in de straat niet akkoord is met de speelstraat, kan de speelstraat niet ingericht worden. De inwoners die niet akkoord gaan, moeten binnen de 2 weken aan de jeugddienst laten weten dat ze niet akkoord

gaan. De aanvraagprocedure werd gedigitaliseerd en vereenvoudigd zodat we als kindvriendelijke gemeente meer inwoners kunnen warm maken om een speelstraat in te richten zodat kinderen kunnen genieten van extra verkeersveilige speelruimte.

	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal aanvragen speelstraten	3	4	1	1	1
Goedgekeurde speelstraten	3 (Bloemendaal, Esdoorn & Klarestraat)	4 (Bloemendaal, Jan Verhavertstraat, Esdoorn & Haagbeuk)	1 (Noordstraat)	1 (Klarestraat)	1 (Noordstraat)

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



Actieplannen

AP1072 - Duurzame verplaatsingen stimuleren

Acties

A10720 Onderhandelingen voeren met De Lijn voor een betere bereikbaarheid met onze buurgemeenten

Gemeente Denderleeuw maakt samen met verschillende andere lokale besturen deel uit van de Vervoersregioraad Aalst. Dit is een overlegorgaan waar mobiliteitsspelers zoals De Lijn, NMBS, het departement Mobiliteit en Openbare werken, ... zich binnen een bepaalde regio buigen over het mobiliteitsbeleid. Eén van hun taken is het opmaken van een regionaal mobiliteitsplan. Hierbij krijgen de gemeenten voortaan een belangrijke rol in de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer, het logistiek transport en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, ... Ook het opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's die van strategisch belang zijn behoren tot de taak van deze vervoersregioraad.

Als lid van de vervoersregioraad Aalst zullen we verder blijven ijveren voor een vlottere en betere bereikbaarheid met onze buurgemeenten. Essentieel hierbij is een busverbinding met Liedekerke en Teralfene - onze buurgemeenten net over de provinciegrens.

Status

Uitgevoerd

Stand van zaken (toelichting)

De nieuwe buslijn tussen Liedekerke en het station van Denderleeuw **zou uitgerold worden bij de implementatie van het concept basisbereikbaarheid van de Vlaamse regering en De Lijn**. Deze uitrol van de basisbereikbaarheid liep echter **vertraging op**, wat ook gevolgen had voor de uitrol van de busverbinding met Liedekerke.

Tussen de gemeenten Denderleeuw en Liedekerke en De Lijn Vlaams-Brabant en Oost-Vlaanderen werd alvast eind 2020 een akkoord bereikt. In het voorjaar van 2021 werd een **traject opgemaakt**

voor deze busverbinding, maar nog niet officieel goedgekeurd. Deze verbinding maakt immers deel uit van het totale plan basisbereikbaarheid dat moet goedgekeurd worden door de Vervoersregioraad Vlaamse Rand. Er waren geen bezwaren tegen deze busverbinding, wel tegen een ander onderdeel in het plan. Het plan moet in zijn totaliteit goedgekeurd worden alvorens de verbinding actief kan worden.

Begin 2024 werd het **nieuwe vervoersplan van De Lijn** ingevoerd met aanpassingen aan verschillende buslijnen voor vlottere verbindingen in de regio (Aalst en Vlaamse Rand) en met de Stad Aalst dat een nieuw stadsnet kreeg:

- Lijn R15 verbindt voortaan Denderleeuw met Liedekerke,
- lijn 31 rijdt frequenter tussen Aalst, Denderleeuw en Ninove.

In 2022 werd de **Kasteelstraat** door middel van een subsidie van de Vlaamse overheid **verkeersveiliger gemaakt** voor de fietser en werd er van de gelegenheid gebruik gemaakt om **alvast de perrons aan te leggen voor de nieuwe bushaltes** die de nieuwe buslijn zou aandoen. De bijhorende schuilhuisjes werden geplaatst op 30 januari 2023.

In het kader van de nieuwe busverbinding met Liedekerke werd ook een **bijkomende toegankelijke bushalte** gecreëerd in de **Kerkhofstraat**. Deze werken werden uitgevoerd begin december 2023.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

De nieuwe busverbinding met buurgemeente Liedekerke is operationeel sinds 6 januari 2024 (uitrol basisbereikbaarheid).

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10721 Campagnes opzetten om mensen te sensibiliseren rond hun gedrag in het verkeer

Sensibilisering blijft een belangrijk item binnen mobiliteit. De noodzakelijke mentaliteitsverandering kan er pas komen wanneer mensen zich bewust worden van hun gedrag in het verkeer en mogelijke impact op anderen en de alternatieven die er zijn inzake verplaatsingen. De organisatie van een Autoloze Zondag kan bijdragen tot meer aandacht voor duurzame verplaatsingen.

Status

Continu

Stand van zaken (toelichting)

In 2020 en 2021 was de organisatie van de **Autoloze Zondag** ingepland. Omwille van de coronamaatregelen besliste het college van burgemeester en schepenen om dit initiatief uit te stellen naar 2022. De eerste editie van de Autoloze Zondag ging door in de stationsbuurt en de wijk Leeuwbrug op zondag 18 september 2022. De volledige stationswijk werd ingericht als autovrij gebied voor allerlei activiteiten in het kader van duurzaamheid en mobiliteit, met focus op zwakke weggebruikers (straatanimatie in het teken van de fiets, wandeling met Natuurpunt, workshop leren fietsen, infostand over autodelen, standje fietshandelaars met testmogelijkheid elektrische fietsen/steps, ...). De tweede editie vond plaats op zondag 17 september 2023. De derde editie zal doorgaan op zondag 22 september 2024.

Net als in het voorjaar van 2022, werd ook in 2023 en 2024 een **gezonde snack** aangeboden **bij controles rond parkeren in schoolomgevingen**. (Groot)ouders die zich correct parkeren worden zo op een positieve manier beloond door onze gemeenschapswachten.

In 2024 werd het **fietsbehendigheidsparcours** 6 keer ontleend door 5 basisscholen.

Bij de start van het nieuwe schooljaar zorgden de gemeenschapswachten en de lokale politie voor **extra aanwezigheid en controle in de verschillende schoolomgevingen**.

Tevens werd **actie gevoerd rond foutparkeren** met de flyer 'Foutparkeren, kan je afleren'. Ook in het voorjaar van 2024 was er een actie aan de schoolpoort.

Jaarlijks houdt de lokale politie samen met de gemeenschapswachten een **fietscontroleactie** op enkele belangrijke fietsassen in onze gemeente. Er gaat specifieke aandacht naar fietsverlichting voor de schoolgaande jeugd. Wiens fiets in orde was, kreeg een leuk gadget als beloning.

	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal gecontroleerde fietsen	84	/	530	197	
Aantal fietsen niet in orde qua fietsverlichting	23	/	48	27	
Percentage fietsen niet in orde qua fietsverlichting	27%	/	9%	13%	

Tijdens de jaarlijkse **scholengordel** (begeleide fietstocht van een 22-tal kilometer) maken de leerlingen kennis met allerlei verkeerssituaties en verkennen ze meteen ook de groene landbouwwegen, het Denderpad en de Wellemeersen.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10722 Aanmoedigen van combimobiliteit via de inrichting van een Mobipunt

We verplaatsen ons niet uitsluitend met één vervoersmiddel maar combineren meestal verschillende vormen van mobiliteit. Binnen de basisbereikbaarheid is het belangrijk om gebruik te kunnen maken van op elkaar afgestemde vervoersmogelijkheden. Op belangrijke knooppunten kan er een 'mobipunt' gecreëerd worden om dit te faciliteren. Een mobipunt is een locatie waar de mobiliteitsfuncties en andere voorzieningen elkaar ontmoeten. Dit is een vertrek- of overstappunt voor iedere duurzame verplaatsing. Het zal mensen ertoe bewegen om minder de auto te gebruiken.

Binnen het subsidieproject 'netwerk mobipunten' zal de gemeente samen met Solva en een studie bureau zorgen voor de fysieke realisatie van 1 mobipunt in onze gemeente.

Status

Continu

Stand van zaken (toelichting)

Sinds begin juni 2020 kunnen inwoners gebruik maken van **elektrische deelwagens** in onze gemeente. Door de deelwagens te verspreiden over het grondgebied van de gemeente willen we als lokaal bestuur de drempel verlagen en nog meer burgers laten kennis maken met autodelen. Van de 15 gemeenten in de Denderstreek en Vlaamse Ardennen die gebruik maken van de deelwagens van de private aanbieder binnen dit project, telt onze gemeente het meeste aantal ritten door privépersonen. Gemiddeld zijn dit zo'n 80 ritten per maand.

In onze gemeente staat een deelwagen aan het station en in de Bouchtstraat (het proefproject in Welle werd stopgezet wegens onvoldoende gebruik). Het college van

burgemeester en schepenen keurde in zitting van 16 mei 2023 de bestelling van één extra deelwagen goed. Deze werd geplaatst aan de publieke laadpaal in de Zandplaatstraat. Er werd hiervoor een overeenkomst afgesloten met Valckenier Share voor 24 maanden.

Het contract voor de deelwagen in de Bouchtstraat loopt ten einde op 1 juli 2024 en werd door het schepencollege van 4 juni 2024 alvast verlengd voor een nieuwe periode van 5 jaar.

Begin januari 2024 komt er nog 1 elektrische deelwagen bij. Deze krijgt een tijdelijke standplaats op parking Paristyl in de Tulpenlaan. Deze deelwagen is een initiatief van de vervoersregio Aalst in het kader van het interregionaal hoppinpunt 'Denderleeuw station'. Vanaf 1 januari 2024 zal de bestaande deelwagen aan het station ook behoren tot de vloot van de vervoerregio. Zowel de deelwagen aan het station als deze op parking Paristyl worden vanaf 2024 gefinancierd met het budget 'vervoer op maat' van de vervoerregio Aalst.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal deelwagens op ons grondgebied	2	3	2	3	4	

Vanaf het moment dat er een tweede laadpunt geïnstalleerd is aan het station zal de deelwagen op parking Paristyl verplaatst worden en zijn definitieve standplaats krijgen aan het hoppinpunt. De voorzieningen die noodzakelijk zijn werden vastgelegd in een Unieke Verantwoordingsnota dewelke behandeld en besproken werd met alle betrokken partners, zijnde:

- Team MOW
- Lokaal bestuur Denderleeuw
- Provincie Oost-Vlaanderen
- NMBS
- De Lijn

De vervoersregioraad selecteerde **Denderleeuw station** als tweede grootste station van de provincie Oost-Vlaanderen als **interregionaal hoppinpunt**.

Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting van 25 juli 2023 kennis van de Unieke Verantwoordingsnota voor het Stationsplein en gaf in zitting van 28 november 2023 goedkeuring voor de opgestelde nota m.b.t. het hoppinpunt Denderleeuw station.

In zitting van 28 mei 2024 werd een beslissing genomen over de inrichting van de standplaats voor de deelfietsen aan het station. Aan het Kasteeltje zullen fietsbeugels geplaatst worden in Hoppinstijl. Het deelfietsstelsel van de vervoersregio zal op 20 augustus 2024 operationeel zijn met 8 elektrische deelfietsen in Denderleeuw. Diezelfde dag vindt ook een regionaal lanceringsmoment plaats op het stationsplein in Aalst waarop de pers en alle besturen uit de vervoersregio Dender uitgenodigd zijn.

Binnen het project 'netwerk mobipunten' werd ook een basisanalyse opgesteld met een aantal potentiële plekken voor **bijkomende mobipunten**, meer bepaald:

- Station Welle (zie verder Hoppinpunt Welle Station)
- Sociale woonwijk Hemelrijk
- Plein gemeentehuis Denderleeuw (zie verder Hoppinpunt Bouchtplein)

Studiebureau Deloitte en Tractebel Engie werkten binnen de Vervoersregioraad samen met Denderleeuw een ontwerpplan uit voor een **Hoppinpunt** (nieuwe benaming voor mobipunt) **aan het station van Denderleeuw**. De fiche voor Denderleeuw station werd besproken op verscheidene overlegmomenten met de betrokken partners (NMBS, De Lijn, provincie en team MOW). Er bestaat nog discussie over de aansluiting van de F415 en het verdere traject richting Stationsstraat - Thontlaan. De implementatie van het Hoppinpunt op het terrein kan pas uitgevoerd worden in de loop van 2024 omdat dit geïntegreerd moet worden in de werken aan het spoor van Infrabel, de heraanleg van het Stationsplein door de gemeente en de aanleg van een busstation door De Lijn links van het stationsgebouw op de parking van de NMBS.

Binnen de Vervoersregioraad werd eind 2021 ook een voorstel gedaan voor de **uitrol van fase 2 Hoppinpunten in de regio**. Voor Denderleeuw kwamen **Station Welle, Station Iddergem en Dorp Welle** in aanmerking voor de uitwerking van een studie tot op het niveau van unieke verantwoordingsnota. Het studiebureau werkte schetsen uit voor deze drie locaties. Bijkomend studiewerk bleek nog nodig voor Station Welle en Dorp Welle. Voor Station Iddergem werd een consensus bereikt.

Daarnaast keurde het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 februari 2023 de integratie van een **Hoppinpunt aan het Bouchtplein** goed in fase 3 van RUP Centrum. De uitvoering van deze fase 3 staat momenteel niet gepland in het huidige meerjarenplan.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Het nodige budget voor het verder zetten van het contract voor 2 deelwagens, waarvan 1 deelwagen voor 12 maanden en 1 deelwagen voor 24 maanden is voorzien voor 2022. Voor het jaar 2023 werd bijkomend budget voorzien via budgetwijziging.

De kosten zijn subsidieerbaar via het Lokaal Energie- en Klimaatpact (50 % eigen inbreng, 50 % trekkingsrechten).

In zitting van 16 mei 2023 werd beslist om een contract af te sluiten voor nog 1 extra deelwagen voor 24 maanden. Ook deze kosten zijn subsidieerbaar via het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

De deelwagens aan het station en op parking Paristyl worden vanaf 2024 gefinancierd met budget 'vervoer op maat' van de vervoersregio Aalst.

Geld (indicator)



Actieplannen

AP1073 - Grotere klemtoon op verkeersveiligheid in ons mobiliteitsbeleid

Acties

A10730 Doorgedreven samenwerking met de lokale politie in de strijd tegen verkeersoverlast

Het aantal verkeersongevallen met letsels blijft de laatste jaren relatief stabiel. Verkeersveiligheid blijft een prioriteit voor de lokale politie in het Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025. In de gemeente krijgen we voornamelijk te maken met verkeersoverlast in de vorm van onaangepast rij- en parkeergedrag van bestuurders. Uit de Veiligheidsmonitor van 2018 blijkt dat inwoners verschillende verkeersfenomenen als een probleem ervaren in hun buurt: onaangepaste snelheid (64%), hinderlijk parkeren (47%), agressief verkeersgedrag (35%) en geluidshinder door verkeer (30%). Het parkeren op het voet- en fietspad of op plaatsen die de zichtbaarheid of veiligheid van de zwakke weggebruiker in het gedrang brengt, is een pijnpunt. Om dit fenomeen aan te pakken zullen we een vaste overlegstructuur installeren waarin de diensten mobiliteit en veiligheid in vertegenwoordigd zijn samen met politie en andere relevante partners. Dit forum beoogt een beleidsmatige en structurele aanpak van uitdagingen in het verkeer, met bijzondere aandacht voor het verkeer in de schoolomgeving. We kunnen rekenen op de steun van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde om dit te realiseren. Daarnaast zal het nieuwe Mobiliteitsplatform waarin dezelfde partners worden aangevuld met mobiliteitsexperten onder onze inwoners om concrete acties te plannen, ontwikkelen en evalueren.

Status

Continu

Stand van zaken (toelichting)

De vaste overlegstructuur met de gemeentelijke diensten Mobiliteit & Veiligheid samen met de lokale politie (LIV-C) werd nog niet opgestart (zie A10800). Op vlak van verkeersveiligheid lopen wel andere initiatieven:

- De dienst Mobiliteit ging verder aan de slag met de **input van het congres Verkeersveiligheid in de schoolomgeving** en **werkt school per school verder om een verkeersveilige inrichting te bepalen**. In 2020 werd de schooluitgang in de Kerkstraat

aangepakt (zie A10600). In de komende jaren worden ook nog andere schoolomgevingen aangepakt in samenspraak met de desbetreffende school (zie A10511, A10602, A10703 en A10733)

- De **gemeenschapswachten en de lokale politie** (wijk en/of verkeer) **werken nauw samen om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te bewaken** door gerichte controles uit te voeren en deze op elkaar af te stemmen.
- In principe driemaandelijks wordt er overleg gepleegd met de lokale politie over meldingen en vragen in het kader van verkeersveiligheid (**Verkeerscommissie**). Hieruit volgen dan meer controles en acties van de politie of beslissingen van het college van burgemeester en schepenen om bepaalde verkeerssituaties te wijzigen.

	2023	2024	2025
Agendapunten Verkeerscommissie	• doorstromings-/parkeerproblematiek Groeneweg • afbakening parkeerzones Kerkstraat • parkeerproblematiek Rietstraat • snelheid & parkeerproblematiek Kouterbaan • sensibilisering na flitsacties • ...	• éénrichtingsverkeer Boriaustra • parkeerproblematiek Groeneweg • zichtbaarheidsprobleem Kapellestraat • statuut Moreelstraat • zone 30 aan BKO Vrijheidsstraat • aanbrenge extra oversteekplaatsen Kasteelstraat, Huissegemstraat, Landuitstraat • aanvraag parkeerplaats voor mensen met een handicap • ...	

- De gemeenschapswachten worden ook regelmatig ingeschakeld om **in bepaalde straten tijdelijk te sensibiliseren over verkeerd parkeren** (vb Moreelstraat, Schoolstraat, Kerkstraat, ...). Dit gebeurt vaak op vraag van de Verkeerscommissie.
- Aan het einde van het schooljaar werden degenen die zich in de schoolomgeving correct hielden aan de parkeerregels **door de gemeenschapswachten beloond met een gezonde snack**.
- Tijdens de **wegenwerken aan de Landuitstraat** werden de gemeenschapswachten ook ingezet om de buurtbewoners en ouders van kinderen die school lopen in het Landuiterke te **sensibiliseren om de tijdelijke verkeersmaatregelen als gevolg van de wegenwerken correct na te leven**.
- De gemeenschapswacht-vaststellers traden na sensibilisering strenger op tegen foutparkeerders. De focus werd gelegd op parkeren op het voetpad (vooral in de buurt van scholen), parkeren langs gele strepen en parkeren op voorbehouden plaatsen zonder het voorleggen van een daartoe vereiste parkeerkaart. In de eerste 6 maanden van 2024 werden er als gevolg daarvan 85 GAS-vaststellingen gedaan.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Het overleg rond verkeersveiligheid (LIV-C) werd nog niet opgestart. Nadat in juni 2022 de opdrachtverklaring met de verschillende partners werd ondertekend, kan de oprichting van een LIVC-Move worden voorbereid.

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10731 Werk maken van een parkeerbeleid voor het hele grondgebied

Het huidige parkeerbeleid op ons grondgebied moet bekeken en geëvalueerd worden. Momenteel staan heel wat straten vol geparkeerd en hebben de gezinnen meerdere wagens die op het openbaar domein worden geparkeerd terwijl in sommige gevallen de garage leeg staat of een andere functie vervuld dan deze waarvoor ze bedoeld is. Om meer mensen aan te moedigen om te parkeren op eigen terrein overwegen we om de regeling en tarieven van de bewonerskaarten te herbekijken.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (toelichting)

Het globale parkeerbeleid binnen de gemeente zal worden geïnventariseerd waarna een grondige evaluatie zal gebeuren. Het parkeerbeleid zal uitgerold worden in het kader van de geplande projecten zoals de uitvoering van het RUP Centrum, de opwaardering van de stationsbuurt, de aanleg van een voorstadsparking op de Moreelstraat, ...

Voor de zone RUP Centrum werd in 2021 reeds een parkeerbehoefteonderzoek uitgevoerd door een externe consultant. Op basis van dit onderzoek werd door de dienst Openbare Ruimte een nieuw parkeerbeleid uitgewerkt voor de zones station en centrum. Het nieuwe parkeerbeleid werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 mei 2023.

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10732 Opmaak en stapsgewijs invoeren van een circulatieplan

Binnen de werking van het Mobiliteitsplatform zal er een studie gebeuren naar de verkeersstromen binnen de gemeente. Hierbij gaat het niet enkel om de bereikbaarheid met de wagen, maar ook de fiets- en voetgangersverbindingen worden binnen dit thema bekeken. Het STOP-principe vormt een belangrijke leidraad voor het opmaken van een nieuw circulatieplan.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (toelichting)

Bij de invoering van het **circulatieplan voor onze stationsomgeving** op 21 september 2020 werd een evaluatieperiode aangekondigd, net als een testfase voor de busroutes met De Lijn. Alle wijzigingen gingen in op 4 januari 2021.

In het kader van de nieuwe ontwikkelingen binnen RUP Centrum werd door de dienst Openbare ruimte eveneens onderzoek gevoerd naar de verkeerscirculatie in het centrum. In dit kader keurde het

college van burgemeester en schepenen op 21 december 2021 het **circulatieplan centrum** goed. Volgende wijzigingen zullen worden doorgevoerd na de herinrichting van het Dorp en realisatie ondergrondse parking:

- Knip Fonteinstraat
- Knip Guido Gezellestraat
- Éénrichtingsverkeer A. De Cockstraat komende van het Dorp
- 2- richtingsverkeer in de Kiekenborrestraat
- 2-richtingsverkeer in de Boomgaardstraat wordt behouden
- Knip Middenstraat ter hoogte van A. De Cockstraat

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)



A10733 Jaarlijks investeren in kleinere verkeersingrepen die de veiligheid op de weg en in schoolomgevingen verhogen

Het bekijken van de verkeersstromen en het parkeerbeleid op ons grondgebied zal resulteren in de nood aan het uitvoeren van kleine verkeersingrepen om dit te realiseren. Dit kan gaan over de aanleg van fietssuggestiestroken, de invoering van een zone 30, de inrichting van eenrichtingsstraten, ...

Status

Continu

Stand van zaken (toelichting)

In het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht kunnen lokale besturen **subsidies aanvragen ter verbetering van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen**. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen. De dienst Openbare ruimte stelde voor om een subsidieaanvraag in te dienen in 2021 voor de **schoolroute Kasteelstraat – voet-fietsweg naar Zandplaatstraat – Zandplaatstraat – Jozef Sonckstraat – Dr. Cochezstraat**. Het project werd uitgevoerd van augustus 2022 tot januari 2023 (zie ook A10703 Opmaak van een masterplan voor veilige schoolomgevingen en dit gefaseerd uitvoeren).

In datzelfde kader diende de dienst Openbare Ruimte in 2022 ook een subsidieaanvraag in voor de **schoolroute Landuitstraat - Huissegemstraat**. Deze schoolroute zorgt voor een verbinding met de N405 en de Kasteelstraat en loopt langs de vrije basisschool 't Landuiterke. Deze subsidie werd toegekend op 5 december 2022. Het project werd uitgevoerd eind 2023 (zie ook A10703).

Met de **subsidieaanvraag tot het verbeteren van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving** werd ook een project ingediend om manuele slagbomen te plaatsen voor het fysiek afsluiten van de **schoolstraat** in de **Collegestraat**. De aanvraag werd ingediend op 21 december 2023. Begin 2024 kregen we bericht dat de aanvraag goedgekeurd werd door het Departement. Eind maart 2024 werden de slagbomen geïnstalleerd.

Zie ook A10511 (**Herinrichting schoolomgeving Landuiterke**) en A10600 (**Herinrichting schoolomgeving Kerkstraat Welle**).

In Gemeentelijke Basisschool 'De Toverlelie' in Iddergem liep van 26 september tot en met 23 december 2022 een testproject om er de Aststraat of Leliestraat in te richten als **schoolstraat**. In samenspraak met de school, het Oudercomité en de lokale politie werden beide testfasen

geanalyseerd. Vanaf 27 februari tot en met 30 juni 2023 werd de **Aststraat** ingericht als schoolstraat aan het einde van de schooluren. Op 11 maart 2024 ging een nieuw evaluatiemoment door samen met de schooldirectie, de gemeentelijke administratie en de lokale politie. De evaluatie zal worden voorgelegd aan het schepencollege om hierover verder te beslissen.

In de **Boriaustra**at en een gedeelte van de **Nieuwstraat** is het kruisen van twee voertuigen niet altijd evident. In kader van meer verkeersveiligheid werden deze tijdelijk ingericht voor **éénrichtingsverkeer**. De proefperiode startte op 5 juni 2023 en liep voor zes maanden. Tijdens deze periode werden verkeers- en snelheidsmetingen uitgevoerd in de Boriaustra at en de omliggende straten. Er werd ook een bewonersenquête georganiseerd. Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 5 december 2023 om de proefperiode te verlengen voor een half jaar. De resultaten van de metingen en de resultaten van de bewonersenquête werden besproken worden op de verkeerscommissie van 15 januari 2024 en op het schepencollege van 5 maart 2024. Aangezien de resultaten van beide onderzoeken positief waren werd het éénrichtingsverkeer bestendigd (5 maart 2024).

Stand van zaken (indicator)



Tijd

Tijd (indicator)



Geld

Geld (indicator)

